





# LAGOON 46

## Il cambio di passo su due scafi

Il cantiere francese leader dei multiscafi lancia una barca con diverse novità e una rinnovata attenzione per le performance

di Bacci Del Buono e Mauro Giuffrè

**L**l cantiere francese con base a La Rochelle, per acquisire anno dopo anno la stima e la fiducia dei suoi armatori, ha puntato a innovare la sua vasta gamma di imbarcazioni, fino ad arrivare, come ultima loro fatica, a concepire e produrre il nuovo Lagoon 46, una barca che presenta non poche innovazioni sotto diversi aspetti, sia all'interno sia all'esterno.

#### QUANTE NOVITÀ SUL PONTE

Nel design esterno e nella progettazione della coperta, Patrick le Quément ha voluto portare delle novità rispetto a quella che fino ad oggi tutti conosciamo come la linea Lagoon. Appena saliti a bordo, notiamo da subito che il pozzetto, ampio e spazioso, come usuale su questo tipo di imbarcazioni, è chiuso da una seduta fissa sulla sua estremità di poppa. Questo rende la navigazione con animali e bambini più sicura, l'area del pozzetto un po' più intima e discreta, aumentandone il comfort e lo spazio di seduta nei momenti di relax.

Entrambe le sedute, sia quella di dritta che quella di sinistra, sono sfruttate al massimo del loro potenziale. Non vi è in alcuna delle due parti la "fastidiosa scaletta" che permette di salire al flydeck dal pozzetto.

Un'altra innovazione decisamente interessante è il posizionamento centrale della ti- >>

provata | Lagoon 46

#### I NUMERI

##### DEL LAGOON 46

Lungh. f.t.: 13,99 m  
Largh. max: 7,96 m  
Pescaggio: 1,3 m  
Disloc.: 16.600 Kg  
Cabine: 4  
Acqua: 600 lt  
Carburante: 1.040 lt  
Cantiere: Lagoon  
Progetto: VPLP/Nauta  
Prezzo base: 433.000 €  
+ Iva franco cantiere  
[www.cata-lagoon.com](http://www.cata-lagoon.com)

<< moneria, per ottimizzare la facilità di conduzione, anche in solitaria.

Il posizionamento degli strumenti di navigazione e delle manovre è a ridosso della timoneria centrale, rendono la conducibilità e il controllo in solitaria agevole e facile. Un po' proibitiva è l'altezza del boma. Se da un lato non disturba affatto il passaggio sul flydeck durante i momenti di relax, dall'altro rende complicato il raggiungere la randa in fase di issata e ammainata.

Scendendo dal fly, troviamo i due passavanti molto ampi che ci conducono all'ampio "retone" di prua. Lagoon qui ha scelto un'opzione più orientata alle performance: la scelta della rete a prua in luogo di una piattaforma consente una superficie aerodinamica migliore e una generale riduzione di peso. Per incrementare ancora le performance, al nuovo Lagoon 46 è stato arretrato il piede d'albero rispetto al 45. Spostando il centro velico più a poppa, se ne ricavano benefici soprattutto di bolina. Un'unica pecca la notiamo come sensazione al timone. Le pale del timone infatti, per diminuire la turbolenza derivata dalla propulsione, sono state anteposte alle eliche del motore, perdendo forse qualcosa in termini di manovrabilità a bassa velocità. Le prestazioni a vela non deludono le aspettative. In condizioni di vento leggero è più divertente, e utile per la velocità, utilizzare il Code Zero e non forzare eccessivamente gli angoli di bolina. La velocità migliore l'abbiamo raggiunta con un angolo apparente di 60 gradi, 7 nodi di vento reale, e una speed GPS di 6.8. Stringendo l'angolo fino



Sopra con la visuale dall'alto in evidenza la rete a prua. A sinistra la postazione del timoniere sul fly bridge.

#### I CONCORRENTI

##### ■ BALI 4-5

Lft. 13,60 m; largh. 7,42 m; pesc. 1,22 m; disl. 16.500 kg; prog. Poncin; prezzo 391.540 euro.  
[www.adriaship.it](http://www.adriaship.it)

##### ■ SAONA 47

Lft. 13,94 m; largh. 7,70 m; pesc. 1,3 m; disl. 13.400 kg; prog. Berret/Racoupeau; prezzo 481.000 euro.  
[www.fountaine-pajot.com](http://www.fountaine-pajot.com)

##### ■ DUFOUR CAT 48

Lft. 14,70 m; largh. 8 m; pesc. 1,3 m; disl. 14.950 kg; prog. Felci; prezzo 538.720.  
[www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)

ai 45 gradi con 6 nodi abbiamo navigato a 4.9/5. A motore: (Yanmar 2 x 4JH Common Rail / 57 cv con Sail Drive) navigando a 2000 giri si mantiene costantemente una velocità di 7 nodi.

#### STILE E QUALITÀ NEGLI INTERNI

I ripiani della cucina, i pavimenti delle cabine e bagni sono in Corian colore travertino che riprende come idea il marmo.

La dinette comunica con la prua e con la poppa grazie a grandi finestre scorrevoli manuali e a scomparsa, che separano il pozzetto dalla cucina e la zona salone dalla seduta di prua. Interessante è la porta scorrevole di poppa, concepita in un frame unico con tre porte che scorrono. La cucina interna è comunicante con la sua continuazione esterna.

La cucina vuole offrire il massimo del confort proponendo la possibilità degli elettrodomestici uguali a quella casalinga: lavastoviglie, forno, 2 frigo-



1



2



3

**1.** La continuità totale tra zona living interna ed esterna è uno dei concetti portanti del nuovo Lagoon. **2.** La zona armatoriale è impreziosita da un divanetto con tavolo da carteggio/ufficio e una libreria. **3.** La cabina armatoriale, si nota il cassettono sotto il grande letto. **4.** La cabina di poppa ha come particolarità quella di avere un letto con le stesse misure dell'armatoriale nonostante le differenze ergonomiche degli ambienti. **5.** Il layout simmetrico è uno dei vari disponibili.

riferi nautici. La possibilità di stivaggio è ampia nei pensili sopra il piano cucina, nei tre gavoncini a botola sotto il calpestio del quadrato e sotto varie sedute dello stesso.

Nella cabina armatoriale, l'accesso alle scale che portano al quadrato può venire chiuso da una libreria scorrevole, la quale, spostandosi, dà accesso ad un vano tecnico elettrico. La zona notte è estremamente luminosa grazie alle grandi aperture sullo scafo che tra oblò e vetrate permettono d'avere una splendida vista sul mare. Il letto matrimoniale è molto confortevole grazie alle dimensioni queensize (160cm X 205cm) e contornato da una piacevole ricerca di stile con molte rifiniture in eco-pelle ed acciaio inox. Un cassettono sotto il letto, armadi a tutt'altezza alle pareti e cassetti dei vari pensili presenti in cabina, concedono un'ampia possibilità di stivaggio. Le altezze medie degli interni sono di 205 cm. ■



4



5