



In alto il Lagoon 42 in navigazione. Di lato, l'esemplare da noi testato in navigazione durante la prova. In basso, il Lagoon 42 visto da poppa





I Lagoon 42 è un catamarano che viene presentato nell'autunno del 2015, disponibile sul mercato dai primi mesi del 2016. Il progetto è opera dello studio VPLP che si occupa delle linee d'acqua e del disegno degli esterni, mentre gli interni sono affidati allo studio italiano Nauta Design, che mette la firma su tutti i nuovi Lagoon.

Il diportista per il quale è stata pensata la barca, ama la crociera comoda e non ha ambizioni di prestazioni da regata, che lascia volentieri a modelli più estremi. L'armatore Lagoon quando va in barca vuole rischio zero. Il catamarano deve essere molto stabile anche con vento teso, lo scafo sopravento può alleggerire la pressione sull'acqua, ma deve sempre rimanere a contatto con la superficie. Ciò non significa che il Lagoon 42 sia lento, al contrario è una barca, che come abbiamo visto in prova, raggiunge velocità più che interessanti anche con brezze leggere.

#### Equilibrio e stabilità

È lo stesso studio VPLP, uno dei più noti al mondo in questo settore, a impartire le tendenze che generalmente vengono seguite dal mercato dei catamarani. Così su questo catamarano ha spostato l'albero e quindi il piano velico, verso poppa. Così facendo il piano velico è più centrato e la barca più equilibrata; a prua lo spazio tra l'albero e il punto di mura dello



# Centro prove Lagoon - NSS



Per provare questa barca siamo andati in uno dei due centri prova Lagoon gestiti dalla NSS Charter. Un centro prova, dove abbiamo provato la barca, è nel Marina Cala dei Sardi, marina per noi familiare perché li abbiamo la base per girare i nostri video. Il secondo è a Marina Cala dei Medici. In entrambi i marina ci sono la quasi totalità dei modelli Lagoon. I centri prova, sono un' opportunità unica di provare le barche prima di acquistarle. Presso entrambi i centri prova sono disponibili la quasi totalità dei modelli Lagoon. Per prenotare una prova si può contattare direttamente il responsabile commerciale per le vendite della NSS charter, la signora Serena Scarinci al numero 3299878669.

strallo (J) è più lungo e permette di montare una vela più grande e soprattutto, la rotaia dell'autovirante appena a proravia dell'albero.

L'autovirante è fondamentale, perché è la chiave che consegna all'armatore la libertà di portare la barca da solo. Manca solo la randa a testa quadra per rendere questo catamarano perfettamente gestibile anche in solitaria.

#### Lo scafo

Lo scafo si caratterizza per le grandi superfici vetrate che rendono le cabine particolarmente luminose. In confronto a molti catamarani della concorrenza, su questo Lagoon 42 spicca la presenza del trampolino. Oggi questo accessorio tende a scomparire per lasciare posto al pozzetto di prua, ma Lagoon invece ha deciso di mantenere le reti, perché con mare formato garantiscono una migliore navigabilità alla barca, che quando scende dall'onda non darà la botta con la carena, ma permetterà all'acqua di sfogare oltre i trampolini di prua.

#### La costruzione

La laminazione dello scafo e della coperta è a in infusione e iniezione: una tecnica decisamente avanzata che ha permesso di contenere il dislocamento. Il catamarano raggiunge appena le 12 tonnellate, praticamente la taglia di una modella tra le barche.







In alto il Lagoon 42 procede di bolina larga con il Code 0. Qui sopra il pozzetto della barca e qui di lato le reti, elemante al quale la Lagoon non ha voluto rinunciare

#### La coperta

Il piano di coperta, come in tutti i catamarani si divide in due grandi aree: a prua una zona relax ridossata alla grande vetrata della tuga, ospita comodamente due ospiti. Camminando su passavanti molto larghi e sicuri, si arriva in pozzetto. Qui da una parte abbiamo il classico divano a "L" che fronteggia un tavolo con otto posti a sedere; dalla parte opposta c'è un ampio prendisole e alle spalle del divano, un po' più in alto, un secondo prendisole per una persona.

#### Le code

Al contrario di quanto accade su altre imbarcazioni, l'ultimo gradino delle code, è decisamente più grande: una vera e propria piattaforma da bagno affacciata sul mare. Tra le due code, attaccato al coronamento, una struttura in acciaio permette di appendere il tender.

#### **Timoneria**

Dal pozzetto si possono salire alcuni gradini piuttosto ampi e ci si ritrova sul ponte di comando.





Nella foto grande le code della barca che , spaziose, fungono da piattaforma da bagno. Qui sopra la postazine del timoniere da dove può tenere sotto controllo tutte le attrezzature della barca. Qui di lato, la rotaia del fiocco autovirante



Davanti alla poltrona per il timoniere c'è una grande plancia con gli strumenti e sulla destra la zona winch, da dove si può manovrare la barca. In questa posizione si gode di un'ottima visuale in navigazione, riparati da un tettuccio che si apre parzialmente per permettere l'accesso alla tuga, da cui si può lavorare facilmente al boma, che a questo punto si trova a circa 130 centimetri di altezza. Sul lato opposto della plancia, si trova un prendisole per due persone. Sempre in questa zona, al limite della tuga c'è la lunga rotaia del trasto. Forse l'unico difetto di questa timoneria posta a mezz'aria è che in fase di manovra non è facile guardare dietro, ma bisogna abbassarsi per avere una visuale completa verso poppa. In ogni caso questa postazione è migliore rispetto ad un catamarano con fly, dove anche girandosi a 180° non si riesce a vedere la poppa, perché la vista è impedita dalla parte posteriore della tuga.

#### Attrezzatura di coperta

L'attrezzatura di coperta è piuttosto semplice. Non c'è il vang, quindi il boma sarà regolato in altezza dalla scotta di randa che potendo contare su una rotaia del trasto molto lunga, si verrà a trovare sempre sotto la verticale del boma o comunque con un



# II cantiere



a Lagoon, dopo aver portato la sua capacità produttiva a 800 unità l'anno, è oggi il più grande cantiere di catamarani al mondo. Un valore aggiunto è senz'altro la forza del marchio, oggi se diciamo catamarano, diciamo Lagoon cosa che rende le barche di questo cantiere sempre molto rivendibili.

Lagoon, come noi lo conosciamo è solo un marchio commerciale, in effetti il cantiere costruttore delle barche è la CNB, il cantiere, proprietà del gruppo Beneteau che costruisce anche i famosi mini maxi e maxi che portano il suo nome. Oggi lo stesso cantiere, che ha spostato la costruzione dei grandi monoscafi in Italia, a Monfalcone, produce anche gli Excess, un nuovo brand di catamarani del gruppo Beneteau.

angolo molto ridotto, tanto da poter apportare regolazioni senza svirgolare troppo la randa.

In plancia, come abbiamo visto, ci sono due winch: è consigliabile sceglierne almeno uno in modalità elettrica perché la randa è molto grande e alzarla a mano è faticoso. Davanti all'albero c'è la rotaia del fiocco autovirante.

#### Prova in mare

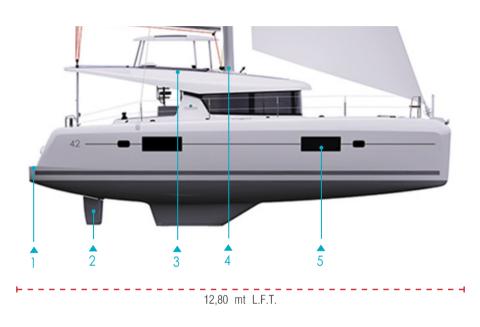
Abbiamo provato la barca in una giornata di ottobre in cui il vento andava dai 5 ai 15 nodi con mare quasi calmo, che si è formato solo nel momento in cui siamo usciti dal Golfo di Cugnana. La cosa che subito abbiamo notato è la stabilità della barca. Le accelerazioni e le decelerazioni sono consistenti ma morbide. Si percepisce lo sforzo del progettista per creare una barca più veloce del modello precedente, caratteristica che risponde alla nuova filosofia della Lagoon che vuole catamarani più prestanti e divertenti. 10 nodi di vento permettevano una velocità intorno ai 7 nodi di bolina larga che aumentava se ci si spostava al traverso. Anche a motore la velocità di crociera era intorno agli 8 nodi, cosa che permette comodi trasferimenti anche in assenza di vento. Sulla via di casa abbiamo usato motore con un po' di randa e la barca ci ha portato a 9,1 nodi senza esagerare con la manetta. 🖖



6 www.solovela.net



# L'analisi Lagoon 42







#### ADV

I modelli della gamma Lagoon sono visionabili e provabili presso i centri prova Beneteau gestiti da **NSS** in Sardegna e Toscana. Per prenotare una prova scrivi al centro prova cliccando QUI

#### 1 ▶ Piattaforma di poppa

Le code hanno due piattaforme di poppa piuttosto grandi che fanno la differenza, perchè permettono di vivere anche questo spazio.

#### 2 ► Timoni

I timoni non sono particolarmente grandi, ma in prova sono risultati molto efficienti

#### 3 ► Colonnina basculante

La timoneria è sistemata a metà altezza tra la tuga e il pozzetto e permette una grande visibilità.

#### 4 ► Albero a centro barca

L'albero spostato verso poppa e posizionato a centro barca permette di avere un fiocco più grande, un baricentro più basso e un minore beccheggio

#### 5 ► Finestarture laterali

Le finestre laterali dello scafo sono più grande del consueto e forniscono molta luce agli interni.

#### 6 ▶ Scafi

Gli scafi sono particolarmente larghi anche a prua e questo rende gli interni molto comodi.

#### 7 ▶ La rete

La Lagoon ha scelto di mantenere le reti sui suoi scafi per garantire la sicurezza in navigazione

#### 8 ▶ I passavanti

I passavanti sono molto larghi e i candelieri alti, ci si muove con un buon senso di sicurezza.

#### 9 Code larghe

Le code della barca sono molto larghe e basse sull'acqua in modo da costituire il luogo ideale per entrare e uscire dall'acqua. La plancetta elettrica, una volta abbassata e scaricata del tender, si apre allungandosi e mettendo in comunicazione le due code.

www.solovela.net





Di lato in alto, la cucina nella versione con il piano di lavoro lungo, sotto, la stessa, con il frigorifero a colonna



Di lato in alto, la cucina nella versione con il piano di lavoro lungo, sotto, la stessa, con il frigorifero a colonna

#### ↓ Interni

Gli interni dicevamo, sono stati disegnati da Nauta Design, che ha scelto uno stile comune a tutta la gamma Lagoon. Chi entra nel 42, è accolto dalla grande dinette con la cucina a "U" sulla sinistra. Un lungo divano a "L" si trova davanti a un tavolo sagomato per migliorare il passaggio attraverso il locale. Qui si potrebbero accomodare per la cena, le stesse otto persone che si erano sedute al tavolo esterno. Sulla dritta c'è posto per il carteggio con un pannello strumenti piuttosto importante. La cucina è spaziosa e dotata di molti stipetti e con un ampio piano di lavoro, ma c'è un solo lavello non particolarmente grande. Con piani di lavoro di dimensioni così generose non è semplice capire perché non si è pensato a due lavelli, o almeno ad un lavello più adequato al numero degli ospiti.

I layout disponibili sono solo due: la versione armatoriale prevede una cabina padronale che occupa un intero scafo, mentre nell'altro si trovano le due cabine per gli ospiti.





il bagno della cabina armatoriale. Al centro una cabina ospiti e sotto, la cabina dell'armatore

Di lato



Ogni cabina ha il suo bagno, ma quello padronale è veramente molto grande, in pratica occupa tutta la prua. La seconda versione è quella dedicata al charter, dove i due scafi sono gemelli e offrono un totale di 4 cabine.

Le cabine di poppa sono leggermente più spaziose di quelle di prua e hanno il letto centrale, mentre quelle di prua lo hanno a murata, ma entrambe sembrano essere molto comode. La vera differenza è nel bagno, che nelle cabine di poppa è decisamente più ampio di quello di prua.

#### Conclusioni

Le qualità del Lagoon 42 sono spazio, volume e manegevolezza. Come abbiamo visto la barca cammina molto bene sia a motore che a vela e anche in fase di manovra è docile e non si lascia andare facilmente allo scarroccio anche se ci si trova a ormeggiare con vento al traverso. Gli spazi sono pensati molto bene e chi lo desidera, trova sempre un angolo dove rimanere un po' da solo.

#### L'autore



Maurizio Anzillotti, direttore di SVN Solovelanet, nasce, velisticamente parlando, come solitario. Oggi si occupa di mercato e tecnica.







SI II grande cuscino di prua con schienali è molto comodo e utile



SI La zattera autogonfiabile è posizionata in modo da poter essere varata con molta facilità



Nessuna barca è perfetta, questa è sempre il risultato di un compromesso. Il compito del giornalista è quello di dare al lettore i mezzi per capire questo compromesso.



NO II tettuccio della timoneria utile per lavorare al boma, non ha antisdrucciolo



NO Il lavello è piccolo, con lo spazio a disposizione si poteva avere un doppio lavello



SI La cellula abitativa non è molto alta, ma in prova non ha dato alcun problema



SI II redan sullo scafo permette di avere una carena stretta e uno scafo largo e quindi più abitabile



SI Le code sono molto grandi e possono servire molto lunga in modo da da piattaforme da bagno



SI La rotaia del trasto è supplire alla mancanza del vano



NO Non si comprende il perchè il cantiere non abbia messo il vang.



SI II pannello degli strumenti nella plancia interna è un po' troppo ingombrante e squadrato

# Layout

4 cabine e 4 bagni



3 cabine e 3 bagni

# La più vicina in gamma

Lagoon 46



l.f.t.	m	13,99	pesc.	mq	1,35
larg.	m	7,96	disl.	kg	15.770
S.Vel.	mq	158	€		448.000

# **Importatore**

NSS charter https://www.nsscharter.com/

# **Centri prove Lagoon**

NSS - Marina Cala dei Sardi - Sardegna

NSS - Marina Cala dei Medici - Toscana Resp. Serena Scarinci tel. +39.329.987.866.69

e-mail serena@northsardiniasail.it





### Scheda tecnica

L.f.t.	m	12,80
Larghezza	m	7,70
Pescaggio	m	1,25
Dislocamento	kg	12.100
Cabine		3/4
Bagni		3/4
Acqua	lt	300
Carburante	lt	300
Motore	hp	2x57
Superficie Velica	mq	90
Progettista		VPLP/Nauta
Prezzo	€	339.700
Cat		А

#### La concorrenza

I prezzi si intendono IVA esclusa



Bali 4.3						
L.f.t.	13,20	m				
Larg.	7,12	m				
Disl.	17.000	kg				
Sup.v.	?	mq				
Motore	2x55	hp				
Pesc.	1,6	m				
Prezzo	396.000	€				
Prog.	Last De	sign				



Astrea 42 L.f.t. 12,58 m Larg. 7,20 m Disl. 12.700 kg Sup.v. 70 mq Motore 2x50 hp Pesc. 1,25 m € Prezzo 369.000 Prog. Berret Racoupeau



Leopard 45 L.f.t. 13,20 m Larg. 7.00 m Disl. 9.500 kq Sup.v. 115 mq Motore 2x57 hp Pesc. 1,30 m € Prezzo Prog. Last Design



network diretto da Maurizio Anzillotti



# il grande sogno della vela

Solovelanet: i migliori giornalisti, fotografi e videomaker per raccontarti la tua passione